Profilo Asse 2 - Ramo Svincolo SCALA 1:1000/100

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA
	h = -0,10 L = 91,796 i = -0,11%

VIA F. GIOIA → TANG. SUD

R	500,000
T	5,274
Fr	0,028
Pr	10,551
Qt	56,41

Asse Rotatoria - Asse strada
Progr. Rotatoria - Quota: 56,20
Punto Rotatoria - Quota: 56,20

5,278 56,31 — 15,825 56,41

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 55,00

NUMERO SEZIONI	2-inizio	2-22-3	2-4	2-5	2-6	2-7
QUOTE PROGETTO	56,200 56,290	56,395 56,390	56,379	56,368	56,340	56,310
QUOTE TERRENO	56,099 56,354	56,244 56,073	56,517	56,767	56,439	56,175
DIFFERENZA DI QUOTA	0,101 -0,064	0,151 0,317	-0,138	-0,399	-0,099	0,135

ETTOMETRICHE: 0,000 — 100,000

DISTANZE PARZIALI: 4,49 — 20,51 — 4,86 — 9,95 — 9,95 — 25,24 — 27,35

DISTANZE PROGRESSIVE: 0,00 — 4,49 — 25,00 — 29,86 — 39,81 — 49,76 — 75,00 — 102,35

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 29,861 — R= 100,000 (Sv= 19,896 a=12,6662) — L= 52,590 (1)

ANDAMENTO CIGLI (SX / DX): Zona d'intersezione — 3,50% — dl=-1,15% — dl=1,15% — Asse Rotatoria — -3,50% — -2,50% — -2,50% — -2,50%

DIAGRAMMA VELOCITA': 50 / 40 / 30 / 20

Profilo Asse 3 - Pista Entrata SCALA 1:1000/100

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA				
		h = -0,052 L = 47,128 i = -0,11%	h = 0,021 L = 77,872 i = 0,03%	h = 0,330 L = 83,459 i = 0,40%	h = 0,556 L = 78,568 i = 0,71%	h = -0,277 L = 70,348 i = -0,39%

VIA F. GIOIA → TANG. SUD

R	5000,000	5000,000	3000,000	7000,000
T	3,420	9,229	4,686	38,568
Fr	0,001	0,009	0,004	0,106
Pr	0+047,128	0+125,000	0+208,459	0+287,027
Qt	56,258	56,279	56,609	57,165

43,708 56,262 — 50,548 56,259 — 115,771 56,276 — 134,229 56,315 — 203,773 56,590 — 213,145 56,642 — 248,459 56,892 — 325,594 57,013

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 55,000

NUMERO SEZIONI	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	3-6	3-7	3-8	3-9	3-10	3-11	3-12	3-13	3-14	3-15	3-16	3-17	3-18	3-19	3-20	3-21
QUOTE PROGETTO	56,310	56,299	56,282	56,259	56,262	56,266	56,272	56,287	56,378	56,417	56,476	56,575	56,666	56,726	56,903	56,988	57,041	57,067	57,052	57,016	56,902
QUOTE TERRENO	56,175	56,218	56,257	56,249	56,035	56,040	56,116	56,279	56,378	56,420	56,476	56,569	56,665	56,726	56,908	56,988	57,043	57,054	57,044	57,019	56,902
DIFFERENZA DI QUOTA	0,135	0,081	0,025	0,010	0,227	0,226	0,156	0,008	0,000	-0,003	0,000	0,006	0,001	0,000	-0,005	0,000	-0,002	0,013	0,008	-0,003	0,000

ETTOMETRICHE: 0+000,000 — 0+100,000 — 0+200,000 — 0+300,000

DISTANZE PARZIALI: 10,38 — 14,62 — 22,13 — 15,88 — 15,88 — 21,11 — 25,00 — 25,00 — 10,01 — 14,99 — 25,00 — 16,47 — 8,53 — 25,00 — 14,72 — 14,17 — 21,11 — 12,97 — 12,03 — 28,89

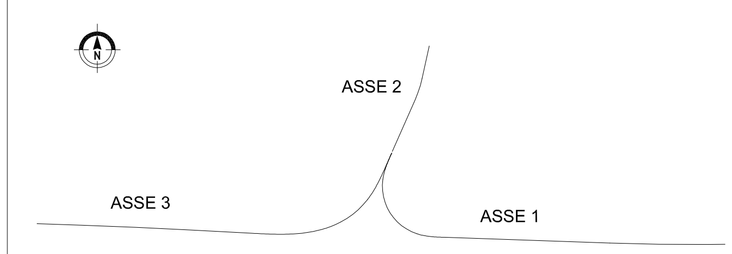
DISTANZE PROGRESSIVE: 0+000,00 — 0+010,38 — 0+025,00 — 0+047,13 — 0+063,01 — 0+078,89 — 0+100,00 — 0+125,00 — 0+150,00 — 0+160,01 — 0+175,00 — 0+200,00 — 0+216,47 — 0+225,00 — 0+250,00 — 0+264,72 — 0+278,89 — 0+300,00 — 0+312,97 — 0+325,00 — 0+353,89

ANDAMENTO PLANIMETRICO: A= 52,500 Sv= 36,755 Tau= -15,597184 Df= 0,749 — R= 75,000 (1) — Sv= 31,766 a=26,963789 — A= 78,000 Sv= 81,120 Tau= 34,428397 Df= 3,618 — L= 56,453 — 2 (Sv= 96,504 a=1,228731, R= 5000,000) — L= 40,923

ANDAMENTO CIGLI (SX / DX): 2,50% 2,50% — dl=0,49% — dl=-0,49% — 7,00% 7,00% — 7,00% — dl=-0,22% — dl=0,22% — 2,50% — 2,50% — 2,50% 2,50% — -2,50% -2,50% — -7,00% -7,00% — -7,00% — -2,50% — -2,50% — -2,50% -2,50%

DIAGRAMMA VELOCITA': 70 / 60 / 50 — Vp 50 km/h — Vp 72 km/h

QUADRO DI UNIONE SVINCOLO VIGASIO NORD



Profilo Asse 1 - Pista Uscita SCALA 1:1000/100

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA				
		h = 0,17 L = 59,395 i = 0,29%	h = 0,09 L = 44,265 i = 0,20%	h = 0,14 L = 71,340 i = 0,19%	h = 0,21 L = 83,053 i = 0,26%	h = 0,12 L = 107,013 i = 0,11%

TANG. SUD → VIA F. GIOIA

R	10000,000
T	7,335
Fr	0,003
Pr	258,053
Qt	56,19

250,718 56,17 — 265,388 56,20

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 54,00

NUMERO SEZIONI	1-1	1-2	1-3	1-4	1-5	1-6	1-7	1-8	1-9	1-10	1-11	1-12	1-13	1-14	1-15	1-16	1-17	1-18	1-19
QUOTE PROGETTO	55,582	55,627	55,656	55,729	55,757	55,787	55,843	55,884	55,932	55,979	56,043	56,107	56,177	56,213	56,248	56,266	56,282	56,293	56,310
QUOTE TERRENO	55,582	55,618	55,662	55,731	55,757	55,795	55,843	55,854	55,922	55,979	56,024	56,107	56,152	56,136	55,918	56,224	56,298	56,247	56,175
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	0,009	-0,006	-0,002	0,000	-0,008	0,000	0,030	0,010	0,000	0,019	0,000	0,025	0,077	0,330	0,042	-0,016	0,046	0,135

ETTOMETRICHE: 0,000 — 100,000 — 200,000 — 300,000

DISTANZE PARZIALI: 15,13 — 9,87 — 25,00 — 9,40 — 15,60 — 28,66 — 21,34 — 25,00 — 25,00 — 25,00 — 25,00 — 27,17 — 25,09 — 31,36 — 16,38 — 14,98 — 10,02 — 15,07

DISTANZE PROGRESSIVE: 0,00 — 15,13 — 25,00 — 50,00 — 59,40 — 75,00 — 103,66 — 125,00 — 150,00 — 175,00 — 200,00 — 225,00 — 252,17 — 277,26 — 308,62 — 325,00 — 339,98 — 350,00 — 365,07

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 15,129 — R= 2200,000 (Sv= 88,530 a=2,5618) (1) — L= 148,509 — A= 33,600 Sv= 25,088 Tau= -17,7461 Df= 0,581 — R= 45,000 (2) — Sv= 62,721 a=88,7316

ANDAMENTO CIGLI (SX / DX): 2,50% — 2,50% — dl=1,07% — dl=-1,07% — 7,00% — 7,00% — dl=1,40% — dl=-1,40% — -2,50% -2,50% — -2,50% -2,50% — -2,50% — -2,50% — -7,00% — -7,00% -2,50%

DIAGRAMMA VELOCITA': 80 / 70 / 60 / 50 / 40 — Vp 90 km/h — Vp 40 km/h

COMUNE DI VERONA

SVINCOLO DI VIA VIGASIO SULLA TANGENZIALE SUD DI VERONA
PROGETTO DEFINITIVO

N° ELABORATO :	OGGETTO:	SCALA:
OS-PR.01	PROFILI LONGITUDINALI ASSI SVINCOLO VIGASIO NORD	1:100/1000

PROGETTISTA VIABILITA' :
infratec CONSULTING ENGINEERING S.R.L.
via Camuzzoni, 1 - VERONA tel 045 8101737 fax 045 8102502
DIRETTORE TECNICO :
Ing. Maurizio Fabbiani

COMUNE DI VERONA
AREA GESTIONE DEL TERRITORIO
COORDINAMENTO MOBILITA' E TRAFFICO
Il Dirigente: Ing. Giorgio Zanoni

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
C					
B					
A					
0	12.06.2014	EMISSIONE FINALE	arch. GAGLIARDI	ing. FABBIANI	COMMITTENTE

AI SENSI DEGLI ARTT. 1,2 E 99 DELLA LEGGE N. 633 DEL 22 APRILE 1941, CI RISERVIAMO LA PROPRIETA INTELLETTUALE E MATERIALE DI QUESTO ELABORATO
E FACCIAMO ESPRESSO DIVIETO A CHIUNQUE DI RENDERLO NOTO A TERZI O DI RIPRODURLO ANCHE IN PARTE SENZA NOSTRA PRECEDENTE AUTORIZZAZIONE SCRITTA